

«Утверждаю»
Генеральный Директор
ООО «Фаворит-Синтез»
Симонова С.Ю.
«20» 15 г.



МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

подготовки водителей транспортных средств

Казань - 2015

1. Общие положения

1.1. Главной задачей является подготовка и воспитание квалифицированных водителей транспортных средств.

1.2. Профессиональная подготовка водительских кадров заключается в реализации Примерных программ подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденных приказом Министерства образования и науки РФ от 26 декабря 2013 г. №1408.

1.3. Подготовка водителей транспортных средств категорий «В» осуществляется из числа лиц, состояние здоровья которых соответствует медицинским требованиям, и возраст которых к началу обучения соответствует требованиям Федерального закона "О безопасности дорожного движения".

1.4. Учебные планы и программы подготовки водителей транспортных средств разработаны на основании соответствующих Примерных программ, утвержденных Министерством образования и науки.

1.5. Сроки обучения определяются исходя из объема учебной программы.

2. Права и обязанности участников образовательного процесса

2.1. Права и обязанности обучающихся:

2.1.1. Права и обязанности обучающихся регламентируются Уставом образовательного учреждения, а также договором об оказании образовательных услуг, заключенным между образовательным учреждением и обучающимся, и настоящими Рекомендациями.

2.1.2. Обучающиеся имеют право:

- на приобретение профессиональных знаний и практических навыков в соответствии с действующими учебными планами и программами;
- на получение свидетельства об окончании обучения при успешном прохождении итоговой аттестации;
- на уважение их человеческого достоинства, свободу совести, информацию, свободное выражение собственных взглядов и убеждений, если они не противоречат общепринятым нормам.

2.1.3. Обучающиеся обязаны:

- овладеть знаниями, выполнять в установленные сроки все виды заданий, предусмотренные учебным планом и программами обучения;
- соблюдать требования Устава образовательного учреждения, Правил внутреннего распорядка, техники безопасности, санитарно - гигиенических норм и правил и распоряжений администрации;
- достойно вести себя в образовательном учреждении, уважать достоинство других людей, их взгляды и убеждения.

2.2. Права и обязанности работников образовательного учреждения:

2.2.1. Права и обязанности работников образовательного учреждения регламентируются законодательством Российской Федерации, Уставом образовательного учреждения, настоящими Рекомендациями и заключенным контрактом (договором) с образовательным учреждением.

2.2.2. Работники образовательного учреждения имеют право:

- на получение работы, обусловленной контрактом (договором);
- на оплату труда в соответствии с установленными ставками;
- на материально - техническое обеспечение своей профессиональной деятельности;
- на свободу выбора и использования методик обучения и воспитания, учебных пособий и материалов, учебников, методов оценки знаний, обеспечивающих высокое качество подготовки обучающихся;
- разрабатывать и вносить предложения по совершенствованию воспитательной, учебной и методической работы;
- иные права, предусмотренные контрактом (договором), уставом образовательного учреждения, законодательством Российской Федерации.

2.2.3. Работники образовательного учреждения обязаны:

- строго выполнять требования устава образовательного учреждения, настоящие Рекомендации и свои функциональные обязанности;
- проводить на высоком методическом уровне занятия, формировать у обучаемых необходимые умения и навыки, готовить их к самостоятельной, безаварийной эксплуатации транспортных средств, тесно взаимодействуя в образовательном процессе с мастерами производственного обучения;
- вносить предложения по совершенствованию учебно- воспитательного процесса, внедрению наиболее эффективных форм и методов обучения, применению технических средств обучения;
- внедрять в учебно-воспитательный процесс современные методические приемы и технологии обучения, основанные на отечественном и зарубежном опыте;

- совершенствовать учебно-материальную базу, следить за состоянием, сохранностью и правильной эксплуатацией учебного оборудования и техники;
- обеспечивать при проведении занятий высокую организованность, дисциплину, порядок, соблюдение обучающимися правил и мер безопасности;
- постоянно совершенствовать свои профессиональные знания, проходить обучение на курсах повышения квалификации;
- в своей деятельности уважать честь и достоинство обучаемых, не допускать к ним методов физического и психологического насилия;
- нести ответственность за соблюдение обучающимися правил техники безопасности на занятиях.

2.2.4. Мастера производственного обучения вождению несут ответственность за техническое состояние транспортных средств, чистоту и порядок в салоне автомобиля, им запрещается во время обучения курить в автомобиле, привлекать обучающихся к уборочно-моечным и ремонтным работам, не предусмотренным программой обучения.

2.2.5. Мастера производственного обучения вождению обязаны проходить ежедневно предрейсовый медицинский и технический контроль учебного транспортного средства.

2.2.6. На должности преподавателя мастера производственного обучения принимаются лица, соответствующие установленным квалификационным требованиям.

2.2.7. В случае отсутствия среднего или высшего профессионального образования, стажа, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности, по рекомендации аттестационной комиссии Организации, могут быть назначены на соответствующие должности так же, как и лица, имеющие специальную подготовку и стаж работы в порядке, установленном Приказом Минобрнауки РФ от 07.04.2014 №276 «Об утверждении порядка проведения аттестации педагогических работников организация, осуществляющих образовательную деятельность».

2.2.8. Преподаватели и мастера производственного обучения, своевременно не прошедшие повышение квалификации, к педагогической деятельности не допускаются.

2.2.9. К педагогической деятельности не допускаются также лица, которым она запрещена приговором суда или по медицинским показаниям, а также лица, которые имели судимость за определенные преступления. Перечни соответствующих медицинских противопоказаний и составов преступлений устанавливаются законом.

3. Организация образовательного процесса

3.1. Организация образовательного процесса регламентируется учебным планом и программами по каждой дисциплине, а также календарным учебным графиком подготовки водителей транспортных средств, расписаниями занятий и графиком очередности обучения вождению, разрабатываемыми лицом, отвечающим за методическую и учебную работу и утвержденными руководителем образовательного учреждения.

3.2. Соответствующее должностное лицо (механик) отвечает за поддержание транспортных средств в технически исправном состоянии. Проверка технического состояния автомобилей и проведение предрейсового медицинского контроля отражаются в путевом листе.

3.3. Зачисление обучающихся осуществляется приказом по образовательному учреждению на основании заявления поступающего и договора об оказании образовательных услуг.

3.4. Прием граждан на обучение производится по предъявлении следующих документов:

- заявления поступающего;
- медицинской справки о профессиональной пригодности к управлению соответствующими транспортными средствами;
- 3 фотографии размером 3×4;
- паспорта или документа, его заменяющего;

3.5. Отчисление и выпуск обучающихся оформляются приказами по образовательному учреждению.

3.6. Обучающийся может быть отчислен из образовательного учреждения в следующих случаях:

- по собственному желанию;
- при невыполнении обучающимся условий договора об оказании образовательных услуг.

3.7. Учебные группы по подготовке водителей транспортных средств категории «В» создаются численностью до 30 человек.

3.8. Не позднее 15 дней после начала занятий учебную группу регистрируют в МРЭО ГИБДД с предъявлением списка учащихся установленной формы.

3.9. Основными формами обучения являются теоретические, практические и контрольные занятия.

Теоретические занятия по каждому предмету должны планироваться, как правило, не более 4 часов в день, в течение дня с одним обучаемым по вождению автомобиля разрешается отрабатывать на учебном автомобиле не более 2 часов.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий - 45 минут (допускается проведение занятий в течении 90 минут без перерыва), а практических занятий по вождению автомобиля - 60 минут, включая время на постановку задач, подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Теоретические занятия проводятся преподавателем, практические по устройству и техническому обслуживанию автомобиля-преподавателем совместно с мастером производственного обучения, практические занятия по вождению автомобиля проводятся мастером производственного обучения вождению индивидуально с каждым обучаемым. Практические занятия по устройству и техническому обслуживанию автомобилей и оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии проводятся после изучения соответствующего теоретического материала по одной или нескольким темам.

3.10. Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах (классах) в составе учебной группы.

3.11. Занятия по практическому вождению проводятся индивидуально с каждым обучаемым на закрытой площадке (площадках для учебной езды) и учебных маршрутах, согласованных с органами ГИБДД.

3.12. Проведение занятий по Основам законодательства в сфере дорожного движения и Основам безопасного управления ТС рекомендуется проводить до начала отработки соответствующих упражнений по вождению автомобилей.

3.13. Для проведения каждого занятия рекомендуется иметь: план проведения занятия, в котором предусматриваются название темы, цели, место проведения, учебные вопросы, расчет учебного времени, список литературы и материально-техническое обеспечение соответствующего занятия.

3.14. Мастеру производственного обучения вождению при проведении занятий необходимо иметь: водительское удостоверение, свидетельство на право обучения вождению, свидетельство о регистрации транспортного средства, путевой лист, график очередности вождения, схему учебных маршрутов, согласованную с органами ГИБДД, индивидуальную книжку учета обучения вождению обучающегося.

3.15. Контроль качества усвоения пройденного материала осуществляется преподавателем (мастером производственного обучения) в ходе проведения занятий с выставлением оценок в журнале учета занятий (индивидуальной книжке учета обучению вождению автотранспортных средств).

3.17. Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

3.18. Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительные оценки, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей (по необходимости).

Квалификационные экзамены проводятся по окончании изучения:

базового, специального и профессионального циклов - теоретический экзамен, 2 час;

вождения транспортных средств - практический экзамен – 2 часа, из них:

1 час – первоначальное обучение вождению,

1 час – обучение в условиях дорожного движения.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

3.19. Для проведения экзаменов назначается экзаменационная комиссия в составе председателя комиссии и 2-х членов.

3.20. В качестве материалов для проведения промежуточной и итоговой аттестации используются методические материалы, утвержденные генеральным директором и экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД РФ. Экзаменационные билеты состоят из 20 вопросов (одного билета) по базовым и специальным предметам «Правила Дорожного движения», «Основы управления ТС и безопасность движения», «Правовые основы дорожного движения» и «Первая помощь при ДТП». Максимально допустимое количество ошибок – 2 (две), но не более одной ошибки в 1 билете. На каждый билет курсанту отводится 20 минут для ответа.

При неудовлетворительном результате экзамена обучающимся может быть предложена повторная сдача, но не раньше 7 дней после сдачи зачета.

- 3.21. Обучающиеся, не сдавшие теоретические экзамены, к сдаче экзамена по практическому вождению не допускаются.
- 3.22. Экзамен по практическому вождению автомобиля проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами, действующей в настоящее время. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырехбалльной системе.
- На первом этапе (закрытая площадка или площадка для учебной езды):
- "отлично" - при выполнении каждого из упражнений без штрафных баллов;
 - "хорошо" - при получении на каждом упражнении не более двух штрафных баллов;
 - "удовлетворительно" - при получении на каждом из упражнений не более четырех штрафных баллов;
 - "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов на любом из упражнений,
- после чего экзамен прекращается.
- На втором этапе (на учебном (контрольном) маршруте в условиях реального дорожного движения):
- "отлично" - при прохождении маршрута без штрафных баллов;
 - "хорошо" - при получении не более двух штрафных баллов;
 - "удовлетворительно" - при получении не более четырех штрафных баллов;
 - "неудовлетворительно" - при получении пяти и более штрафных баллов.
- Итоговая оценка по вождению выставляется по низшей, полученной на двух этапах.
- 3.23. Лица, не сдавшие экзамены по уважительным причинам, допускаются к их сдаче с очередными группами, а получившие неудовлетворительные оценки допускаются к повторной сдаче после дополнительной самостоятельной подготовки, но не ранее чем через 7 дней со дня проведения экзаменов.
- 3.24. В случае если обучаемый получил неудовлетворительную оценку по какому-либо предмету либо части экзамена по практическому вождению автомобиля, передача ранее сданных предметов (первого этапа экзамена по практическому вождению автомобиля) не требуется.
- 3.25. Положительные оценки, полученные на теоретических экзаменах, действительны в течение 3 месяцев.
- 3.26. Положительная оценка, полученная на первом этапе экзамена по практическому вождению автомобиля, считается действительной в течение срока действия положительных оценок, полученных на теоретических экзаменах.
- 3.27. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается председателем, членами экзаменационной комиссии, руководителем образовательного учреждения и скрепляется печатью.
- 3.28. Лицам, положительно аттестованным, выдаются свидетельства о профессии водителя.
- 3.29. Свидетельства об окончании обучения по программам подготовки и переподготовки водителей транспортных средств не являются документами на право управления этими транспортными средствами, а предъявляются в органы ГИБДД при сдаче квалификационных экзаменов для получения водительских удостоверений на право управления соответствующими категориями транспортных средств.
- 3.30. В случае утраты свидетельства образовательное учреждение выдает дубликат на основании личного заявления и протокола экзаменационной комиссии.
- 3.31. Свидетельства об окончании обучения имеют серию и типографский порядковый номер.

4. Порядок проведения повторных экзаменов.

- 4.1. Повторный теоретический экзамен осуществляется в соответствии с пунктом 3. 20.
- 4.2. Повторный теоретический (если с момента предыдущей сдачи экзамена по теории прошло более 30 дней) экзамен состоит из 20 вопросов (1 билет). Максимально допустимое количество ошибок – 1 (одна). На каждый билет учащемуся отводится 20 минут для ответа.
- 4.3. Повторный экзамен может приниматься устно, письменно или на ПК. Учащийся, успешно сдавший теоретический экзамен, допускается к сдаче практического экзамена по вождению автомобиля.
- 4.4. Повторный экзамен по практическому вождению проводится в соответствии с п. 3. 22.
- 4.5. Повторный экзамен предварительно оплачивается, причем только та часть, которая не сдана (теория, практика) согласно приказу.
- 4.6. Теоретический экзамен учащийся может сдавать в образовательной организации в течение действия договора учебной группы, в которой он зарегистрирован. В случае третьей неудачной попытки по сдаче экзамена по вождению учащийся допускается к последующему приему экзамена после дополнительных занятий по вождению, оплата которых производится согласно приказу.
- 4.7. В случае не сдачи экзаменов в образовательной организации в течение действия договора учебной группы, в которой он зарегистрирован, учащийся может:

- перевестись в другую группу для продолжения обучения с доплатой согласно приказа;
- быть отчислен из образовательной организации по результатам неуспеваемости на основании приказа директора.

5. Оплата услуг образовательной организации.

- 5.1. Оплата услуг производится в порядке, установленном Положением об оказании платных образовательных услуг и договором между образовательной организацией и учащимся.
- 5.2. Стоимость услуг образовательной организацией определяется калькуляцией расчета стоимости.
- 5.3. Учащемуся предоставляется рассрочка платежа, которая указывается в договоре оказания услуг обучения.
- 5.4. Стоимость топлива включается в стоимость обучения.
- 5.5. Приобретение учебной техники, технических средств обучения, учебных пособий, бланочной документации и т.д. производится за счет образовательной организации.